

Fractie BSD
T.a.v. De heer L. van der Kallen
Nieuwstraat 4
4611 RS Bergen op Zoom



Uw kenmerk: LK14041
Uw brief
Onderwerp: Zuid-Westsingel e.o.

Ons kenmerk: U14-012624
Beh. door: C.J.C. de Munch
Afdeling: Stedelijke Ontwikkeling, Economie

Datum: 18 SEP. 2014
Doorkiesnr.: 0164-277469
Bijlage(n): 1

Geachte heer Van der Kallen,

In uw brief van 22 juli 2014 stelt u ons vragen over Zuid-Westsingel e.o. Graag beantwoorden wij hieronder uw vragen als volgt.

Vragen

1. Waarom is de parkeerproblematiek van de Zuid-Westsingel e.o. tot op heden, zo lijkt het, geen punt van aandacht? Terwijl helder moet zijn dat met het (gedeeltelijk) bebouwen van het Geertruidaplein het bestaande gebrek aan parkeerplaatsen alleen maar toeneemt.

Antwoord:

De parkeerproblematiek in de Zuid-Westsingel heeft wel onze aandacht. Tijdens de presentatie in 2013 met belanghebbenden is hierop ingegaan. Bij de herinrichting van de Zuid-Westsingel compenseren wij (voor bewoners) de parkeerplaatsen van het Geertruidaplein.

2. Vanuit bewoners is op voorlichtingsbijeenkomsten al eens geuit om parkeerhavens te maken in plaats van parkeerplaatsen (dus dwars tegen de rand van De Kiek). De ambtelijke reactie volgens de bewoners was: "dit kan niet omdat de Zuid-Westsingel een doorgaande weg is", maar gelet op het feit dat het een 30 km zone betreft komt de BSD-fractie dit niet voor als een steekhoudende reactie. Is het mogelijk om bij een herinrichting van de Zuid-Westsingel te komen tot insteekhavens?

Antwoord:

Nee, het is niet mogelijk om bij de herinrichting van de Zuid-Westsingel insteekhavens te realiseren. De Zuid-Westsingel is een erftoegangsweg binnen een 30km-zone, maar functioneert binnen de wijk als een ontsluitende weg. Gezien de verkeersintensiteiten (auto en fiets) op de Zuid-Westsingel is een dergelijke oplossing als insteekhavens (schuin- of haaksparkeren) verkeersonveilig door achtereuitrijdend verkeer (weinig tot geen zicht). Bij de herinrichting ontstaat een parkeerhofje met haaksparkeren en worden ook langsparkerplaatsen aangebracht (zie bijgevoegde tekening).

3. Welke mogelijkheid biedt Kijk in de Pot om een beperkt terrein, bijvoorbeeld tussen 18.00 uur en 10.00 uur te laten functioneren als overloop parkeergelegenheid?

Antwoord:

Het bestemmingsplan 'Groenstrook Kijk in de Pot 2012' (RVB13-0039 vastgesteld 27 juni 2013) laat toe enkele keren per jaar tijdens evenementen hier te parkeren, dus niet structureel.

4. Tijdens een presentatie in 2013 voor bewoners werd een herinrichting van de bocht in de Zuid-Westsingel bij het Geertruidaplein en in aansluiting met de Kiek/Escarp aangekondigd. Dit om de veiligheid van met name de fietsers te vergroten. Het was aangekondigd dat die werkzaamheden voorjaar 2014 afgerond zouden zijn. Waarom zijn die plannen tot op heden niet uitgevoerd?

Antwoord:

De nieuwe inrichting van de Zuid-Westsingel is nog niet uitgevoerd omdat we eerst de leidingen willen verleggen in de ondergrond, voordat we de herinrichting ter hand nemen. Deze verleggingen zijn al wel gedeeltelijk uitgevoerd. Er is een tijdelijke aansluiting gemaakt op de Zuid-Westsingel om het bewonersverkeer van en naar Kijk in de Pot goed te regelen.

5. Wil uw college overwegen het ingangstijdstip van het vrij parkeren te verschuiven naar bijvoorbeeld 21.00 uur?

Antwoord:

Ja, wij nemen dit in overweging mee met de aanpassing van de parkeerverordening voor 2015.

6. Zijn alternatieve/aanvullende maatregelen bekend om te komen tot snelheidsbeperkingen?

Antwoord:

De gerealiseerde snelheidsbeperkende maatregelen voldoen aan de eisen conform Duurzaam Veilig. Ongeacht de fysieke maatregelen die worden genomen blijft hardrijden mogelijk. Snelheids- en verkeersovertredingen heeft in veel gevallen te maken met het gedrag van de weggebruiker en kan niet voor 100% worden afgedekt middels fysieke maatregelen.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Mevr. A.M.A. Vrijenhoek - de Vries, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277657.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
secretaris,

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Dhr./dr. F.A. Petter



Fractie BSD
T.a.v. De heer L. van der Kallen
Nieuwstraat 4
4611 RS Bergen op Zoom



Uw kenmerk LK/14041
Uw brief
Onderwerp: Zuid-Westsingel e.o.

Ons kenmerk U14-012624
Beh. door C.J.C. de Munck
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Economie

Datum 18 SEP. 2014
Doorkiesnr. 0164-277469
Bijlage(n) 1

Geachte heer Van der Kallen,

In uw brief van 22 juli 2014 stelt u ons vragen over Zuid-Westsingel e.o. Graag beantwoorden wij hieronder uw vragen als volgt.

Vragen

1. Waarom is de parkeerproblematiek van de Zuid-Westsingel e.o. tot op heden, zo lijkt het, geen punt van aandacht? Terwijl helder moet zijn dat met het (gedeeltelijk) bebouwen van het Geertruidaplein het bestaande gebrek aan parkeerplaatsen alleen maar toeneemt.

Antwoord:

De parkeerproblematiek in de Zuid-Westsingel heeft wel onze aandacht. Tijdens de presentatie in 2013 met belanghebbenden is hierop ingegaan. Bij de herinrichting van de Zuid-Westsingel compenseren wij (voor bewoners) de parkeerplaatsen van het Geertruidaplein.

2. Vanuit bewoners is op voorlichtingsbijeenkomsten al eens geuit om parkeerhavens te maken in plaats van parkeerplaatsen (dus dwars tegen de rand van De Kiek). De ambtelijke reactie volgens de bewoners was: "dit kan niet omdat de Zuid-Westsingel een doorgaande weg is", maar gelet op het feit dat het een 30 km zone betreft komt de BSD-fractie dit niet voor als een steekhoudende reactie. Is het mogelijk om bij een herinrichting van de Zuid-Westsingel te komen tot insteekhavens?

Antwoord:

Nee, het is niet mogelijk om bij de herinrichting van de Zuid-Westsingel insteekhavens te realiseren. De Zuid-Westsingel is een erftoegangsweg binnen een 30km-zone, maar functioneert binnen de wijk als een ontsluitende weg. Gezien de verkeersintensiteiten (auto en fiets) op de Zuid-Westsingel is een dergelijke oplossing als insteekhavens (schuin- of haaksparkeren) verkeersonveilig door achteruitrijdend verkeer (weinig tot geen zicht). Bij de herinrichting ontstaat een parkeerhofje met haaksparkeren en worden ook langsparkerplaatsen aangebracht (zie bijgevoegde tekening).

3. Welke mogelijkheid biedt Kijk in de Pot om een beperkt terrein, bijvoorbeeld tussen 18.00 uur en 10.00 uur te laten functioneren als overloop parkeergelegenheid?

Antwoord:

Het bestemmingsplan 'Groenstrook Kijk in de Pot 2012' (RVB13-0039 vastgesteld 27 juni 2013) laat toe enkele keren per jaar tijdens evenementen hier te parkeren, dus niet structureel.

4. Tijdens een presentatie in 2013 voor bewoners werd een herinrichting van de bocht in de Zuid-Westsingel bij het Geertruidaplein en in aansluiting met de Kiek/Escarp aangekondigd. Dit om de veiligheid van met name de fietsers te vergroten. Het was aangekondigd dat die werkzaamheden voorjaar 2014 afgerond zouden zijn. Waarom zijn die plannen tot op heden niet uitgevoerd?

Antwoord:

De nieuwe inrichting van de Zuid-Westsingel is nog niet uitgevoerd omdat we eerst de leidingen willen verleggen in de ondergrond, voordat we de herinrichting ter hand nemen. Deze verleggingen zijn al wel gedeeltelijk uitgevoerd. Er is een tijdelijke aansluiting gemaakt op de Zuid-Westsingel om het bewonersverkeer van en naar Kijk in de Pot goed te regelen.

5. Wil uw college overwegen het ingangstijdstip van het vrij parkeren te verschuiven naar bijvoorbeeld 21.00 uur?

Antwoord:

Ja, wij nemen dit in overweging mee met de aanpassing van de parkeerverordening voor 2015.

6. Zijn alternatieve/aanvullende maatregelen bekend om te komen tot snelheidsbeperkingen?

Antwoord:

De gerealiseerde snelheidsbeperkende maatregelen voldoen aan de eisen conform Duurzaam Veilig. Ongeacht de fysieke maatregelen die worden genomen blijft hardrijden mogelijk. Snelheids- en verkeersovertredingen heeft in veel gevallen te maken met het gedrag van de weggebruiker en kan niet voor 100% worden afgedekt middels fysieke maatregelen.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Mevr. A.M.A. Vrijenhoek - de Vries, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277657.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
secretaris,

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter

